



Στο «κόκκινο» μπαίνουν ολοένα και περισσότερες επιχειρήσεις της Θεσσαλονίκης, όλων των κατηγοριών, με τις εμπορικές να πρωταγωνιστούν στα ...λουκέτα! Γνωστοί εμπορικοί δρόμοι και ολόκληρες γειτονιές αλλάζουν φυσιογνωμία καθώς εμπορικές επιχειρήσεις που επί δεκαετίες λειτουργούσαν εκεί, μεταφέρονται ή κλείνουν οριστικά. Στη θέση τους «γεννιούνται» -στις περισσότερες περιπτώσεις- επιχειρήσεις υγειονομικού ενδιαφέροντος: εστιατόρια, μπαρ, καφέ, κυλικεία! Χαρακτηριστική είναι η περίπτωση της οδού Συγγρού, ιδίως στο τμήμα κάτω από την Εγνατία Οδό. Μέχρι πριν από λίγα χρόνια ήταν ένας δρόμος γεμάτος με βιοτεχνίες και καταστήματα με υφάσματα, λευκά είδη, κεντήματα, νυφικά και είδη προικός. Τώρα, δύο στα τρία ισόγεια μαγαζιά είναι μπαρ ή ρεστοράν. Παρόμοιο σκηνικό με της Συγγρού επικρατούσε και σε παρακείμενους δρόμους, όπως Βαλαωρίτου, Ερμού, Φράγκων, Βηλαρά. Βρίσκονται γύρω από την πλατεία Χρηματιστηρίου, εκεί όπου στη δεκαετία του '50 χτυπούσε η καρδιά του χονδρεμπορίου της Θεσσαλονίκης. Τα περισσότερα λουκέτα στην περιοχή μπήκαν σε βιοτεχνίες και καταστήματα υφασμάτων. Σήμερα στην περιοχή λειτουργούν μόνον τρεις βιοτεχνίες. Οι υπόλοιπες μετακόμισαν (και στο εξωτερικό) ή έκλεισαν οριστικά». Ο δρόμος που «μετρά» τα περισσότερα λουκέτα είναι η οδός Ανθέων καθώς ανά τέσσερα μαγαζιά μόνον ένα λειτουργεί. Στη Βασιλίσσης Ολγας και στην προέκτασή της, Βασιλέως Γεωργίου, υπάρχουν τουλάχιστον 80 κλειστά καταστήματα. Στην Τσιμισκή, τον ακριβότερο, ίσως, δρόμο του κέντρου, τέσσερα καταστήματα έχουν κατεβασμένα στόρια και άδειες προθήκες και διπλάσια στη Μητροπόλεως. Στην Ερμού τουλάχιστον εννέα καταστήματα έβαλαν λουκέτο, ενώ ισάριθμα καταστήματα της Βενιζέλου αναζητούν ενοικιαστή. Στο κέντρο, το μεγαλύτερο πρόβλημα εντοπίζεται στην Εγνατία Οδό, εξαιτίας των έργων τού μετρό. Εργοτάξια κατά μήκος του δρόμου και λαμαρίνες τοποθετημένες γύρω από αυτά κάνουν δύσκολη την καταμέτρηση των κλειστών καταστημάτων Πέριξ της Εγνατίας 114 καταστήματα έχουν κλείσει. Καταστηματάρχες υποστηρίζουν πως τουλάχιστον δύο στα δέκα μαγαζιά έβαλαν λουκέτο και ότι στα υπόλοιπα ο τζίρος μειώθηκε κατά 50-70%.