



Η περίμετρος του φτάνει τα 13 χιλιόμετρα και οι περιφράξεις στο εσωτερικό του ξεπερνούν τα 44. Δέκα χρόνια μετά το κλείσιμό του, το πρώην αεροδρόμιο του Ελληνικού είναι ένα κατακερματισμένο οικόπεδο. Στην πίστα του συνυπάρχουν το δημόσιο με το ιδιωτικό και οι αναμνήσεις με την εγκατάλειψη. Αν ψάχνεις σημάδια που να οδηγούν σε αεροδρόμιο είναι εύκολο να χάσεις τη στροφή στην Ποσειδώνος. Οι μόνοι ταξιδιώτες που περνούν σήμερα την είσοδο του Δυτικού Αερολιμένα στο Ελληνικό είναι οι επιβάτες των λεωφορείων Β2 και 247. Και όσοι ψάχνουν το Εθνικό Κτηματολόγιο. Σήμερα, στα 5.287 στρέμματα του πρώην αεροδρομίου βλέπεις το χαοτικό πρόσωπο της Ελλάδας. Μετά τη μετακόμιση, το Ελληνικό τεμαχίστηκε. Διαφορετικοί ιδιοκτήτες, διαφορετικό καθεστώς διαχείρισης. Κτηματική Εταιρεία του Δημοσίου, Ολυμπιακά Ακίνητα, Ελληνικά Τουριστικά Ακίνητα, FIR Αθηνών, Τραμ Α.Ε., Πολιτική Αεροπορία, είναι μερικοί από τους φορείς που συνυπάρχουν εκεί. Σύμφωνα με έρευνα του Εργαστηρίου Περιβάλλοντος του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου, 2.500 στρέμματα του παλιού αεροδρομίου είναι δεσμευμένα από δημόσιους φορείς ή ιδιώτες με εκμισθώσεις ή παραχωρήσεις ετών (από 10 χρόνια έως και 45). Η κατασκευή του αεροδρομίου άρχισε το 1938. Τη δεκαετία του '90 εξυπηρετούσε έως και 12 εκατομμύρια επιβάτες τον χρόνο. Σήμερα, χαμηλή βλάστηση έχει ξεπροβάλει στην ασφαλτο των διαδρόμων. Θάμνοι και φρύγανα καλύπτουν τους ελάχιστους χώρους πρασίνου. Αγριόχορτα έχουν ζώσει τους τρύπιους στόχους σε ένα παρατημένο στρατιωτικό πεδίο βολής. Στα δεξιά της εισόδου του Δυτικού Αερολιμένα βρίσκεται το νεκροταφείο οχημάτων της Ολυμπιακής Αεροπορίας. Οι διαχειριστές των εγκαταστάσεων στο πρώην αεροδρόμιο αρχίζουν από πολιτιστικούς, χορευτικούς συλλόγους του Δήμου Ελληνικού και φτάνουν μέχρι ανώνυμες εταιρείες που νοικιάζουν για εκατομμύρια ευρώ αθλητικές εγκαταστάσεις.