

Δέσμη επεξεργασμένων προτάσεων για την ανατροπή της ύφεσης στην Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη Πειραιά, προκειμένου να διασφαλιστεί η κοινωνική και οικονομική συνοχή της ευρύτερης περιοχής, κατέθεσε ο Νομάρχης Πειραιά Γιάννης Μίχας, στην ευρεία σύσκεψη για τη ΝΕΖ που πραγματοποιήθηκε σήμερα στο Υπουργείο Οικονομίας Ναυτιλίας και Ανταγωνιστικότητας υπό την Υπουργό κ. Λούκα Κατσέλη και τη συμμετοχή όλων των εμπλεκόμενων φορέων (ΟΛΠ, Νομαρχία Πειραιά, ΕΒΕΠ, ΕΚΠ, σωματεία εργαζομένων και εργοδοτών).

Ειδικότερα, ο Νομάρχης Πειραιά κατά την παρέμβασή του υπογράμμισε ότι στο πλαίσιο της οικονομικής ανασυγκρότησης της χώρας πρέπει να διαμορφωθεί από την Πολιτεία και τους εμπλεκόμενους φορείς ένα ολοκληρωμένο και συγκροτημένο σχέδιο για την στήριξη της ναυπηγοεπισκευής, που αποτελεί βασικό πυλώνα της εθνικής και πειραϊκής οικονομίας και κρίσιμο παράγοντα διαβίωσης ενός μεγάλου αριθμού πολιτών.

Προς την κατεύθυνση αυτή ο κ. Μίχας έθεσε στο τραπέζι του διαλόγου τις ακόλουθες προτάσεις:

Χωροθέτηση της Ν/Ζώνης που αποτελεί πάγιο αίτημα των φορέων του κλάδου και διαχρονική δέσμευση των Κυβερνήσεων που όμως μέχρι σήμερα δεν έχει γίνει πράξη.

Δημιουργία Φορέα Διαχείρισης με κύρια αποστολή την διαχείριση και ανάπτυξη της Ναυπηγοεπισκευαστικής Ζώνης Περάματος – Σαλαμίνας, στον οποίο θα μετέχουν μεταξύ άλλων η ΟΛΠ ΑΕ, επιχειρήσεις της Ζώνης, εκπρόσωπος της Νομαρχίας Πειραιά. Όπως τόνισε εδώ ο κ. Μίχας, η έλλειψη ενός οργανωμένου φορέα που θα εργάζεται και θα αγωνίζεται για τα συμφέροντα και την ανάπτυξη της ναυπηγοεπισκευαστικής δραστηριότητας έχει στοιχίσει όλα αυτά τα χρόνια στην υστέρηση σε θέματα παρακολούθησης των διεθνών εξελίξεων, τεχνογνωσίας, προβολής κλπ.

Αγορά από την ΟΛΠ ΑΕ νέας πλωτής δεξαμενής, η χωρητικότητα της οποίας θα εξεταστεί κατόπιν επισταμένης μελέτης των τάσεων της παγκόσμιας ναυτιλιακής και ναυπηγικής βιομηχανίας, από τη στιγμή μάλιστα που οι 2 δεξαμενές στην Ακτή Βασιλειάδη θα αξιοποιηθούν για να υπηρετήσουν πολιτισμικούς στόχους.