



Τι σχέση μπορεί να έχει το ΙΧ με την αγορά ακινήτων; Και όμως έχει καθώς η κρίση που πλήττει την συγκεκριμένη αγορά έχει ως αποτέλεσμα να προκύψουν 4.700 κενά καταστήματα σε ολόκληρη την Ελλάδα. Σύμφωνα με πρόσφατες εκτιμήσεις 4.700 καταστήματα εμπορίας αυτοκινήτων έχουν βάλει λουκέτο απο την αρχή της κρίσης και δυστυχώς έρχονται και άλλα κενά καταστήματα αφού, η μεγάλη πλειονότητα των εισαγωγικών εταιρειών να έχουν τραπεζικό δανεισμό πάνω από 100 εκατ. ευρώ, μερικές από αυτές να έχουν σταματήσει να εξυπηρετούν ήδη τις μηνιαίες δανειακές τους υποχρεώσεις και βέβαια οι απολύσεις χιλιάδων εργαζομένων να επιβαρύνουν τον κρατικό προϋπολογισμό εξαιτίας των επιδομάτων ανεργίας τη στιγμή που τα έσοδα του κράτους συνεχώς μειώνονται και ήδη έχουν χτυπήσει αρνητικό ρεκόρ 20ετίας! Σήμερα οι καλύτερες εκτιμήσεις αναλυτών κάνουν λόγο για περίπου 50.000 πωλήσεις ΙΧ μέσα στο 2012 τη στιγμή που την πρώτη δεκαετία του 2000, με εξαίρεση το 2011, οι πωλήσεις κυμαίνονταν μεταξύ 220.000 έως και 280.000 αυτοκινήτων ετησίως. Τα αρνητικά ρεκόρ στις πωλήσεις αυτοκινήτων συνεχίζονται με αμείωτη ένταση. Ο προηγούμενος μήνας παρουσίασε πτώση 47,3% σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα του 2011 και αν συγκρίνει κανείς τις πωλήσεις του 5μηνου του τρέχοντος έτους με το μέσο όρο της τελευταίας 5ετίας η πτώση ξεπερνά το 80%. Τραγική είναι εικόνα που καταγράφεται στις εισαγωγικές εταιρείες αυτοκινήτων αλλά και τους επίσημους διανομείς τους και μάλιστα σύμφωνα από το 2008 μέχρι τον Απρίλιο του 2012 έχουν χάσει τη δουλειά τους περισσότεροι από 7.500 εργαζόμενοι ενώ περίπου 700 διανομείς έχουν οδηγηθεί είτε εκτός του επίσημου δικτύου είτε έχουν βάλει λουκέτο! Βέβαια στα παραπάνω θα πρέπει να συνυπολογίσει κανείς και τις απώλειες που έχουμε στα καταστήματα εμπορίας αυτοκινήτων της χώρας που έχουν ξεπεράσει τα 4.000 λουκέτα και αν αθροίσει κανείς τα δύο αποτελέσματα τότε θα αντιληφθεί πως περίπου 4.700 καταστήματα εμπορίας αυτοκινήτων έχουν βάλει λουκέτο!