



Η καθίζηση της οικοδομικής δραστηριότητας αλλά και η δραστική μείωση στο πρόγραμμα δημόσιων επενδύσεων για έργα υποδομής επηρέασαν αρνητικά τις τσιμεντοβιομηχανίες.

Η ΑΓΕΤ Ηρακλής σε ενοποιημένη βάση παρουσίασε ζημιές μετά τους φόρους 55,86 εκατ. ευρώ σε σύγκριση με ζημιές μετά από φόρους 45,86 εκατ. ευρώ το 2010 ενώ και τα αποτελέσματα προ φόρων, τόκων και αποσβέσεων (EBITDA) ήταν αρνητικά καθώς διαμορφώθηκαν σε ζημιές 5,42 εκατ. ευρώ έναντι κερδών 14,31 εκατ. ευρώ το 2010. Σημειώνεται ότι τα αποτελέσματα προ φόρων, τόκων και αποσβέσεων (EBITDA) επηρεάστηκαν σημαντικά και από την απομείωση της αξίας αδρανών πάγιων στοιχείων παραγωγής. Όσον αφορά στον κύκλο εργασιών του ομίλου περιορίστηκαν στα 277,51 εκατ. ευρώ έναντι 401,99 εκατ. ευρώ το 2010, σημειώνοντας κάμψη 31%. Η εταιρεία ανακοίνωσε ακόμη ότι το 2012 η ιδιωτική κατασκευαστική δραστηριότητα θα ακολουθήσει τη μέχρι τώρα καταγεγραμμένη τάση ενώ το μέρος της παραγωγικής δραστηριότητας που δε θα καταναλωθεί στο εσωτερικό της χώρας, δε θα μπορέσει να απορροφηθεί από τη ζήτηση των διεθνών αγορών, λόγω των αντίξωων συνθηκών που επικρατούν σε αγορές του εξωτερικού που παραδοσιακά προμήθευε ο όμιλος και της πίεσης που αντιμετωπίζει η εγχώρια παραγωγή τσιμέντου από γειτονικές πιο ανταγωνιστικές χώρες.

TITAN

Ο κύκλος εργασιών του Ομίλου TITAN το 2011 ανήλθε σε €1.091 εκ., σημειώνοντας μείωση 19% σε σύγκριση με το 2010. Τα λειτουργικά κέρδη προ φόρων, τόκων και αποσβέσεων υποχώρησαν κατά 23% στα €243 εκ. Τα καθαρά κέρδη του Ομίλου, μετά τα δικαιώματα μειοψηφίας και την πρόβλεψη για φόρους, έφθασαν τα €11 εκ., μειωμένα κατά 89% σε σύγκριση με το 2010. Η επιδείνωση των αποτελεσμάτων οφείλεται στην κατάρρευση του κατασκευαστικού κλάδου στην Ελλάδα, στην καθήλωση της οικοδομικής δραστηριότητας στις ΗΠΑ σε πολύ χαμηλά επίπεδα, όπως και στην επίδραση της τρέχουσας δύσκολης συγκυρίας στην αγορά της Αιγύπτου. Στον αντίποδα, σταθερή ήταν η συνεισφορά των αναπτυσσόμενων αγορών της Νοτιανατολικής Ευρώπης, και θετική αυτή της Τουρκίας. Πέραν της δυναμικής των αγορών, σημαντική ήταν και η επίπτωση των υψηλότερων τιμών των καυσίμων στην αύξηση του κόστους παραγωγής, ενώ θετική ήταν η συνεισφορά της αυξημένης διάθεσης δικαιωμάτων εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα.