



Σημαντική κάμψη παρουσίασαν τα αποτελέσματα του εξαμήνου για το σύνολο του κατασκευαστικού κλάδου. Ο κύκλος εργασιών συρρικνώθηκε κατά 18,5% στα 1,9 δισ. ευρώ, η λειτουργική κερδοφορία άγγιξε τα 234 εκατ. ευρώ μειωμένη κατά 19,6%, ενώ τα κέρδη των 141 εκατ. ευρώ του 2009 αντιστράφηκαν σε ζημιές 4,6 εκατ. ευρώ. Απο την ανάλυση των επιμέρους στοιχείων των εταιριών προκύπτει το συμπέρασμα ότι η ύφεση θα οδηγήσει σε ακόμα μεγαλύτερη συγκέντρωση το κλάδο των κατασκευών με τρεις εταιρίες να έχουν πλέον δεσπόζουσα θέση στην αγορά και τις υπόλοιπες να κινούνται είτε στα όρια της επιβίωσης είτε να αντιμετωπίζουν την προοπτική της αναστολής των εργασιών τους. Εκτός απο την σημαντική συρρίκνωση του κύκλου εργασιών τους οι κατασκευαστικές έχουν να αντιμετωπίσουν και την καθυστέρηση πληρωμών απο την πλευρά του δημοσίου γεγονός που καθιστά τα προβλήματα ρευστότητας στον κλάδο ασφυκτικά. Σημειώνεται και η απροθυμία των τραπεζών να χρηματοδοτήσουν εταιρίες του κλάδου αλλά και την αδυναμία πρόσβασης σε εναλλακτικές πηγές άντλησης κεφαλαίων πχ αυξήσεις μετοχικού κεφαλαίου. Απο την άλλη πλευρά η συρρίκνωση του προγράμματος δημοσίων επενδύσεων δεν αφήνει πολλά περιθώρια αισιοδοξίας για το β' εξάμηνο του χρόνου ενώ σε αυτά θα πρέπει να προστεθεί και η σημαντική πτώση της οιοδομικής δραστηριότητας. Ηδη οι μικρότερες τοπικές εταιρίες εμφανίζονται ιδιαίτερα προβληματισμένες για το μέλλον καθώς οι αλλαγές στον ΚΑΛΛΙΚΡΑΤΗ θα αλλάξει -προς το δυσμενέστερο- και τις διαδικασίες για μικρούς τοπικούς διαγωνισμούς.